NISSAN PRIJSLIJST JANUARI 2012

NIEUWE MICRA

Hatchback 5-deurs

	Energie Label	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW*	Consumenten adviesprijs excl. BTW/incl. BPM	BPM bedrag	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW
1.2 80 M/T Visia	B	**11 200,00**	9 567,03	972,44	8 594,58
1.2 80 M/T Visia Pack	B	**12 400,00**	10 591,78	1 074,83	9 516,95
1.2 80 M/T Acenta	B	**12 900,00**	11 018,76	1 117,49	9 901,27
1.2 80 M/T Connect Edition	B	**14 300,00**	12 214,30	1 236,93	10 977,37
1.2 80 M/T Tekna	B	**15 100,00**	12 897,47	1 305,19	11 592,28
1.2 80 CVT Visia Pack	B	**13 900,00**	12 010,00	2 062,61	9 947,39
1.2 80 CVT Acenta	B	**14 400,00**	12 436,98	2 105,27	10 331,71
1.2 80 CVT Connect Edition	B	**15 800,00**	13 632,52	2 224,71	11 407,80
1.2 98 DIG-S M/T Visia	A	**12 995,00**	10 920,17	-	10 920,17
1.2 98 DIG-S M/T Acenta	A	**13 950,00**	11 722,69	-	11 722,69
1.2 98 DIG-S M/T Connect Edition	A	**15 350,00**	12 899,16	-	12 899,16
1.2 98 DIG-S M/T Tekna	A	**16 150,00**	13 571,43	-	13 571,43
1.2 98 DIG-S CVT Acenta	B	**15 450,00**	13 196,35	1 335,05	11 861,30
1.2 98 DIG-S CVT Connect Edition	B	**16 850,00**	14 391,89	1 454,50	12 937,40
1.2 98 DIG-S CVT Tekna	B	**17 650,00**	15 075,06	1 522,75	13 552,31

	Consumenten adviesprijs Incl. BPM/BTW*	Consumenten adviesprijs excl. BTW/incl. BPM	BPM bedrag	Netto catalogus adviesprijs excl. BPM/BTW
Meerprijs metallic	**525,00**	448,33	44,79	403,54
Meerprijs metallic (1.2 98 DIG-S M/T)	**525,00**	441,18	-	441,18

	Totaal (incl. BTW)*	Legeskosten deel 1	Kosten rijklaar maken incl. BTW	Kosten rijklaar maken excl. BTW
Kosten rijklaar maken**	**545,00**	38,00	507,00	426,05

* Prijzen excl. verwijderingsbijdrage/kosten rijklaar maken. Alle prijzen zijn in euro's.
** De kosten rijklaar maken omvatten: Transportkosten, kentekenplaten, Nissan Schade Hulpset (met o.a. wegwerpfototoestel en light stick), Life Hammer, nulbeurt, poetser en legeskosten kenteken deel 1. (€ 38,00 BTW-vrij)
De kosten voor de tenaamstelling van het kenteken deel II op het postkantoor bedragen€ 9,25 (BTW-vrij)

DISCLAIMER

DE BPM
Per 1 januari 1993 is de wet op de belasting personen wagens en motorrijwielen “1992” (BPM) ingevoerd.

BPM TARIEF PERSONENAUTO’S
De BPM wordt berekend over de netto catalogus prijs.
De BPM voor 2012 bedraagt:
Met ingang van 2010 bestaat de BPM uit twee hoofdcomponenten: De grondslag als percentage van de netto catalogusprijs, en een gedeelte dat wordt gebaseerd op grond van absolute CO2 uitstoot.
De grondslag voor 2012 bedraagt 11,1% van de netto catalogusprijs minus€450 voor de benzinemodellen, en 11,1% van de netto catalogusprijs plus€ 1,900 voor de dieselmodellen.
De CO2 uitstoot wordt per gram belast door middel van “schijven”; het tarief per schijf varieert van € 94 per g/km in de eerste tot € 654 g/km in de derde schijf.
Indien van toepassing is de korting voor zuinige voertuigen en de korting voor een roetfilter verwerkt in de BPM berekening.
Voor zuinige modellebn met een CO2 uitstoor van lager dan 111 gram (benzine) en 96 gram (diesel) geldt een vrijstelling van de BPM net als voor Elektrische voertuigen (uitstoot 0 gram)
Met ingang van 1-1-2010 worden de relatieve energielabels At/mG niet langer verwerkt in de BPM berekening.
De BPM wordt op hele Euro’s (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de volledigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven.

BPM APART VERMELDEN OP DE FACTUUR
Op alle verkoopfacturen voor personenauto’s en motorrijwielen moet altijd het BPM-bedrag worden vermeld. Dit geldt zowel voor de verkoop aan ondernemers en particulieren. Omdat het oorspronkelijke BPM-bedrag bij latere verkoop van belang is, is het raadzaam de factuur te bewaren.

DE BTW
De BPM maakt geen deel uit van de heffingsgrondslag van de BTW.

VERWIJDERINGSBIJDRAGE: VOOR ALLE MODELLEN
€ 45,00 INCL. BTW.
Sinds 1 januari 2007 is de verwijderingsbijdrage een vrijwillige bijdrage van de importeurs aangesloten bij de RAI Vereniging per op naam gesteld voertuig.
Auto Recycling Nederland (ARN) coördineert de autoverwerking namens de importeurs en is een initiatief van de autobranche (RAI Vereniging, BOVAG, FOCWA en STIBA). De doelstelling van ARN is niet langer alleen op demontage gericht maar ook op verwerking voor hergebruik, waarbij Post shredder scheiding wordt ingezet om hogere resultaten van hergebruik te bereiken. Op initiatief van de RAI Vereniging wordt een verwijderingsbijdrage per op naam gesteld voertuig in rekening gebracht om het project te financieren en zo in belangrijke mate aan het succes van een schoner milieu bij te dragen.